

21. November 2016

Kleine Anfrage betreffend Strassenführung Thurgauer-/Wright-Strasse, 8152 Glattpark

1. Kleine Anfrage gemäss Artikel 48 GO

Der Unterzeichner reicht gemäss Artikel 37 Abs. 3 GO die nachfolgende kleine Anfrage zur fristgerechten Beantwortung ein.

2. Begründung

Die Zufahrt in die Wright-Strasse im neuen Stadtteil Glattpark ist unbefriedigend. Fährt man auf der Thurgauerstrasse in Richtung Zürich, muss man für die Einfahrt in die Wright-Strasse über die Glattparkstrasse in den Boulevard Lilienthal fahren. Dies entspricht einem Umweg von 600 Metern, bei dem man die Tramlinien 10, 11 und 12 überqueren muss.

Es gibt noch eine zweite Zufahrtsmöglichkeit von Opfikon in die Wright-Strasse, welche aber einem Umweg von sogar 900 Metern entspricht. Dabei fährt man auf der Thurgauerstrasse in Richtung Oerlikon und wendet beim Linksabbieger «Örlikerhus», um zurück Richtung Opfikon zu fahren. Dabei überquert man die Tramlinien 10, 11 und 12 und die grosse Kreuzung Thurgauer-/Glattparkstrasse zweimal, bevor man rechts in die Wrightstrasse abbiegen kann.

Dabei wäre eine direkte Zufahrt von der Thurgauerstrasse in die Wright-Strasse möglich, indem man den bisherigen Linksabbieger in die Dufaux-Strasse um ca. 8 Meter in Richtung Oerlikon versetzen würde. Diese Massnahme würde zu einer erhöhten Verkehrssicherheit beitragen und wäre auch aus ökologischer Sicht sinnvoll, da ein kürzerer Weg weniger Treibstoffverbrauch bedeuten würde.

3. Fragen

1. Ist eine neue Verkehrsführung durch Versetzen des Linksabbiegers in die Dufaux-Strasse um ca. 8 Meter in Richtung Oerlikon möglich, damit man von der Thurgauerstrasse auch links in die Wright-Strasse abbiegen kann?

Zusatzfrage:

2. Warum kann man vom Boulevard Lilienthal nur nach links und nicht auch nach rechts in die Glattparkstrasse abbiegen?

Unterzeichner:



Peter Bühler

Beilage: Plan

Kartenausschnitt

Opfikon

2.3.2016

22.11.16

- Autobahn,
- Fernverkehrsstrasse, (2)
- Hauptverkehrsstrasse (3)
- Durchgangsstrasse (4)
- Ortsverbindungsstrassen (5)
- Wichtige Strassen innerorts (6)
- Quartierstrassen (7)
- Unwichtige Quartierstrassen (7)
- Bahnlinie
- Ausgewählte Strasse
- Brücken / Tunnel

15.15, Freitag, 18. November 2016

Version 54.11 / 5.2016 (2305-SP1)
Copyright © 1999-2016 TwiAG
MultiNet © TomTom
GeoPost © Die Schweizerische Post
Geodata: RIMINISWISSNAVES © 2016
Bundesamt für Landestopographie (DVO 12447)
Orthophotos © Mapplus AG
© OpenStreetMap-Mitwirkende

