

Reto Bolliger
Mitglied des Gemeinderates
Mitglied der Geschäftsprüfungskommission

Büro Gemeinderat der Stadt Opfikon
Oberhauserstrasse 25
8152 Glattbrugg

Opfikon, 22. November 2021

Postulat gemäss §44 der GO des Gemeinderates

Einführung bzw. Ausbau Tempo 30 im gesamten Grossacker Quartier

Sehr geehrte Frau Präsidentin
Werte Kolleginnen und Kollegen

Das gesamte «Grossacker Quartier» mit den Zufahrtsstrassen Rietgrabenstrasse und Obere Wallisellerstrasse soll in eine Zone 30 umgewandelt werden. Viele der Strassen im Quartier sind sehr schmal gebaut, einige Abschnitte haben kein Fussgängerweg und kaum genügend Platz für die Fahrt mit Tempo 50 im Gegenverkehr. Erschwerend, gefährlich und oft sehr unübersichtlich sind die parkierten Autos entlang der Strassen.

Zusammen mit den Mitunterzeichnenden bitte ich den Stadtrat deshalb folgendes zu prüfen und umzusetzen:

1. Antrag

Der Stadtrat soll die Grundlagen für eine rasche Umsetzung in eine gesamtheitliche Zone Tempo 30 im Grossacker Quartier schaffen. Die Prüfung und Planung sollen im 2022 angegangen werden. Die Umsetzung der neuen Zone 30 im Grossacker Quartier soll schnellstmöglich erfolgen.

- Als neue Tempo 30 Strassenabschnitte sind vorgesehen: Reservoirstrasse, Haldenstrasse, Obere Wallisellenstrasse (teilweise), Vrenikerstrasse, Obere Bubenholzstrasse, Zibertstrasse, Grossackerstrasse, Grätzlistrasse, Glärnischstrasse, Rietgrabenstrasse und Rebhalde.
- Anschluss an bestehende Tempo 30 Zonen: Obere Wallisellerstrasse, Dietlikonerstrasse, Chratten Weg und Oberdorfstrasse.

2. Begründung

Die Strassen sind generell schmal gebaut, viele Strassen haben entweder keinen Fussgängerweg oder parkierte Autos schmälern die Sicht auf eine sichere Fahrt. Im gesamten Quartier haben die Bauvorhaben für neue und grössere Häuser zugenommen. Das führt dazu, dass der Strassenverkehr mit dem Zuwachs von Einwohnerinnen und Einwohner ebenfalls zunehmen wird.

Das Quartier und das angrenzende Naherholungsgebiet sollen vor weiterem Lärm geschützt bzw. die Lärmemission reduziert werden.

Mit der Massnahme soll verhindert werden, dass sich aufgrund von überhöhter Geschwindigkeit in den engen Strassenabschnitten schwere Unfälle ereignen.

3. Ausgangslage

Einfahrt Rietgrabenstrasse (Neu Zone 30)



Einfahrt Obere Wallisellerstrasse (Neu Zone 30)



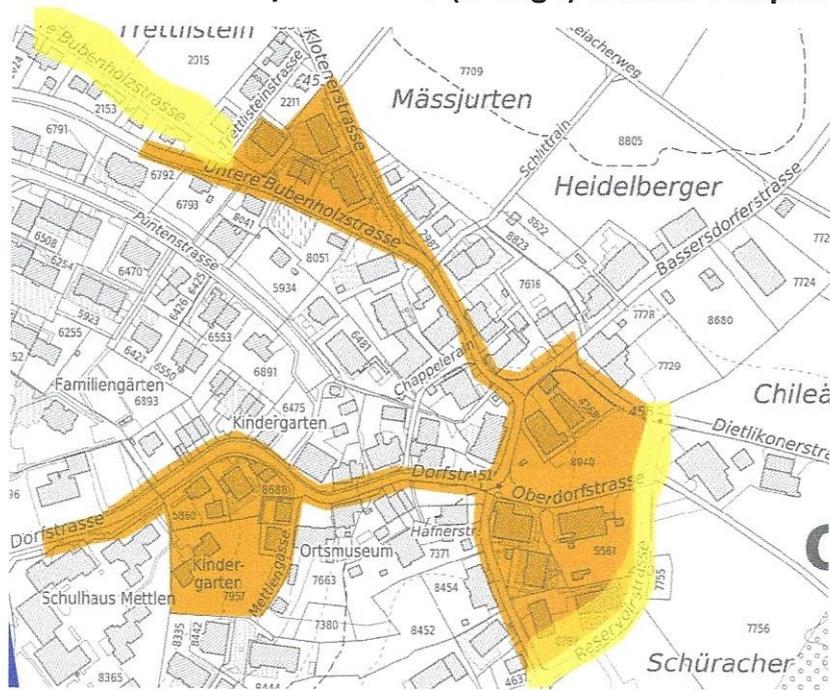
Strassenabschnitte ohne Fussgängerweg (Auswahl)



Gefährliche Abschnitte mit parkierten Autos (Auswahl)



Bestehende Tempo 30 Zone (orange) & neue Tempo Zone 30 (gelb)



Neue, erweiterte Tempo 30 Zone (gelb)

